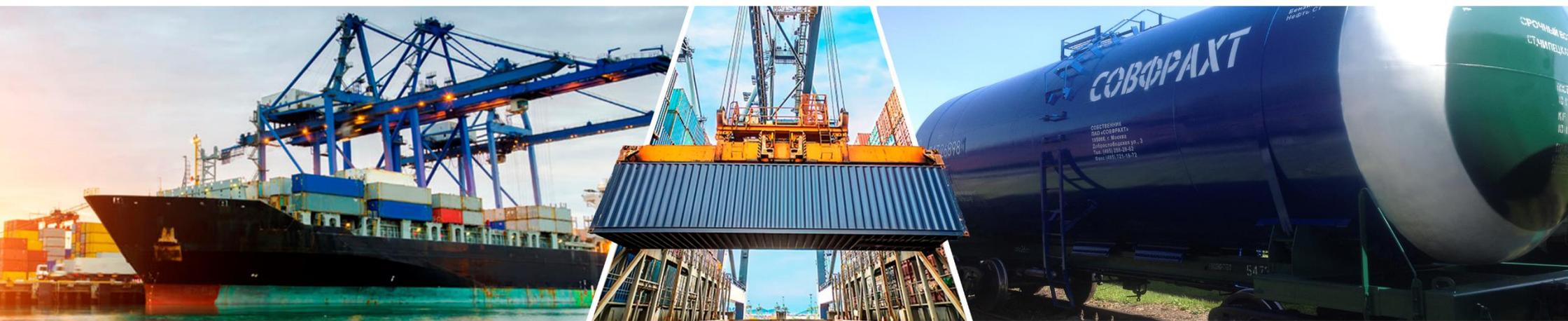




КРУПНЕЙШИЙ НЕЗАВИСИМЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХОЛДИНГ РОССИИ
С 1929 ГОДА

СОВФРАХТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ОПЕРАТОР



ПАО «СОВФРАХТ»
129090, МОСКВА, ОЛИМПИЙСКИЙ ПР-Т, 14
ТЕЛ.: +7 (495) 258 27 41
ФАКС: +7 (495) 258 28 76



Транспортировка широкой номенклатуры грузов на территории России и за рубежом:

- Железнодорожные перевозки
- Морские и речные перевозки
- Стивидорная деятельность
- Перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов
- Складская логистика
- Таможенное оформление
- Проектная логистика
- Контейнерные перевозки
- Автомобильные перевозки
- Арктическая логистика
- Управление транспортными активами третьих лиц, в том числе проблемными



В 2018 г.:

- 18,2 млн. тн составил объем перевозок
- 15,9 млн тн - объем ж.д. перевозок
- 200 судозаходов в 50 портов мира
- 120 тыс. TEU обработано
- выручка - 27,3 млрд. руб.

ПАО «Совфрахт» входит в **Топ-10** крупнейших транспортно-логистических компаний России по версии АЦ «Эксперт» и в **Топ-6** самых динамично развивающихся компаний, занимает **310 место** в рейтинге крупнейших компаний России по версии РБК.

Парк ж.д. подвижного состава
14 955 единиц:
Полувагоны;
Вагоны-цистерны;
Вагоны-цементовозы
Крытые вагоны.



Флот - собственный и контролируемый
57 единиц, в т.ч.:
Сухогрузы;
Паромы;
Танкеры;
Баржа



Уникальный опыт предоставления логистических услуг по всему миру, включая Арктику



ПАО «Совфрахт» - один из лидеров российского рынка грузоперевозок железнодорожным транспортом

- ❑ Широкая номенклатура перевозимых грузов: нефть и нефтепродукты, уголь, кокс, минеральные удобрения, промышленная химия, металлы, стекло, лес, цемент, асбест и др.;
- ❑ 25 основных полигонов погрузки, 57 станций погрузки на территории России, Белоруссии и Казахстана;
- ❑ Обеспечивает собственным и арендованным подвижным составом перевозки как на внутрироссийский рынок, так и на экспорт/импорт через сухопутные погранпереходы и порты;
- ❑ 24 часа в сутки осуществляет диспетчеризацию ж.д. подвижного состава





Компетенции ПАО «Совфрахт» в сфере ж.д. перевозок:

- Экспертиза проекта на стадии планирования
- Подбор и реализация логистического решения по эффективной схеме транспортировки
- Бесперебойное обеспечение вагонным парком в полном объеме
- Контроль движения вагонов
- Предоставление дополнительного сервиса, включая финансовые инструменты
- Немедленная реакция на запрос клиента
- Круглосуточная диспетчеризация (слежение за дислокацией; оперативное управление движением подвижного состава при сотрудничестве с ДУП ОАО «РЖД»; оперативная работа с грузоотправителями и грузополучателями вагонов; оформление перевозочных документов в АС «ЭТРАН»)
- Электронный документооборот

В случае необходимости готовы к созданию обособленного подразделения ПАО «Совфрахт» непосредственно в регионе погрузки. Такие подразделения в настоящее время уже действуют в Новокузнецке, Нижнекамске, Ачинске, Тюмени.

Более 88 лет «Совфрахт» осуществляет морские и речные перевозки грузов, занимается фрахтованием судов, выполняет брокерские и посреднические операции в области использования собственного и арендуемого флота, оказывает услуги по судовому агентированию и страхованию грузов. В своих проектах «Совфрахт» выполняет функцию единого логистического координатора: отвечает за организацию сервиса «от двери до двери», в том числе в рамках ЕРС-контрактов, обеспечивая непрерывность, а также экономическую и технологическую эффективность процесса.

Флот ПАО «Совфрахт» - собственный, оперируемый, контролируемый



«Совфрахт» является оператором
единственного в мире атомного
лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть»

БАЛКЕРЫ РАЗМЕРА
HANDY-SIZE

СУДА КЛАССА
РЕКА-МОРЕ

МОРСКИЕ СУДА
КЛАССА COASTER

57 ЕДИНИЦ] → ДЕДВЕЙТ: 350 000

В последние 10 лет средний
возраст судов поддерживался
на оптимальном уровне за счет
стабильного и последовательного
обновления флота компании



Компетенции ПАО «Совфрахт» в области водного транспорта:

- Морское агентирование
- Морские и речные перевозки, включая буксировочные операции
- Перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов
- Арктическая логистика
- Стивидорные услуги
- Судовое снабжение
- Бункеровочные операции
- Проектная логистика
- Услуги страхования
- Инвестиции в необходимую инфраструктуру

Более 200 судозаходов в 50 портов мира было обеспечено ПАО «Совфрахт» в 2018 г.

В 2015-2017 гг. ПАО «Совфрахт» было перевезено в Арктике более 150 тыс. тонн грузов.

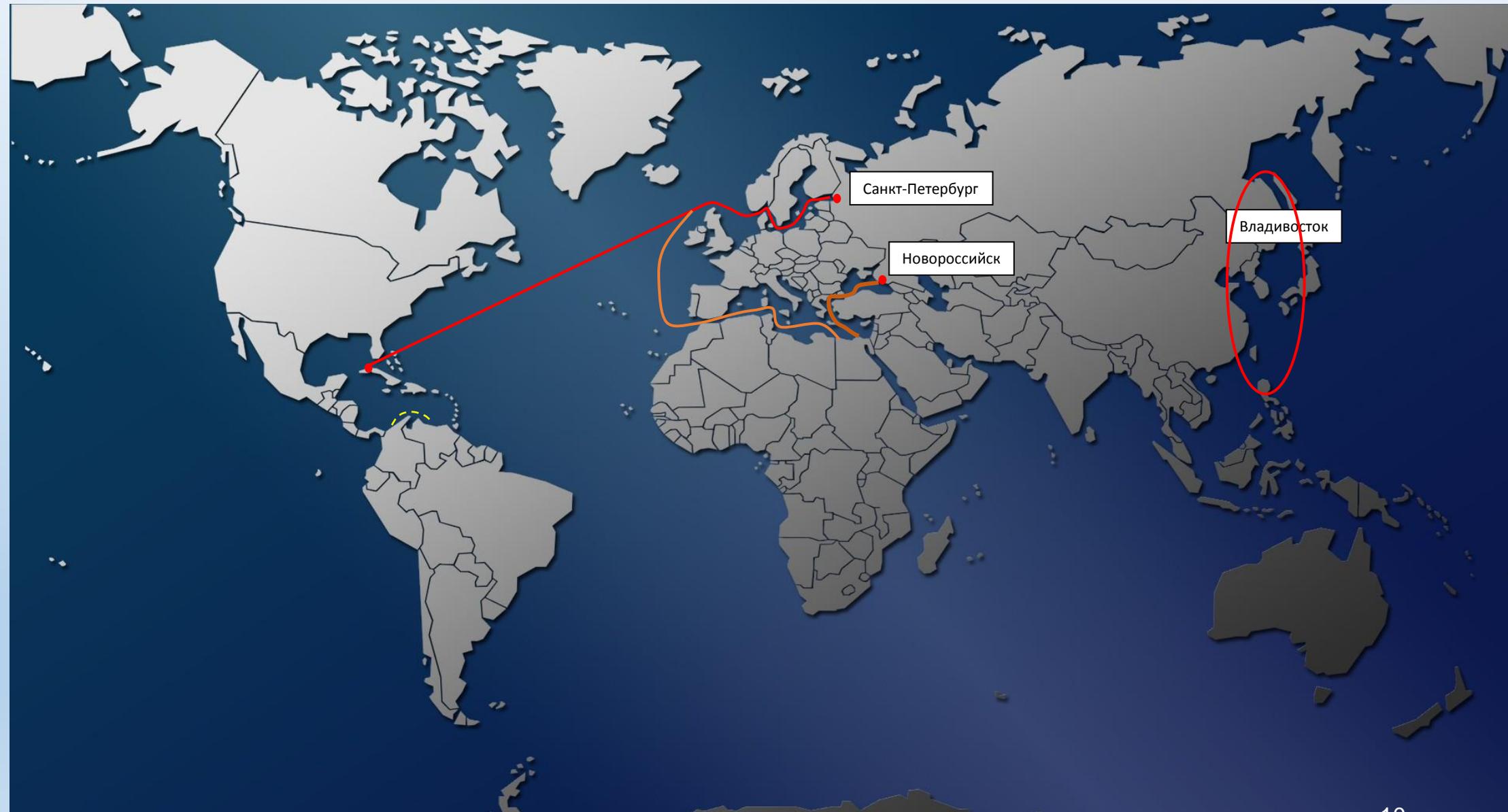
Перевалка в 2015-2016 гг. составила более 3,5 млн фрахтовых тонн грузов.

В 2015-2016 гг. ПАО «Совфрахт» обеспечивало погрузо-разгрузочные работы в порту Сабетта для грузовладельцев в рамках проекта Ямал СПГ:

- «Совфрахт», а также его субподрядчики, мобилизовали около 200 человек для работы вахтовым методом, а также всю необходимую перегрузочную технику, закупленную специально под проект (основные - краны Либхер, грузоподъемностью 124-144 тонн)
- «Совфрахт» обеспечил перевалку 3,5 млн фр. тонн грузов в морском порту Сабетта
- «Совфрахт» обеспечивал согласование графиков швартовки с ОАО «Ямал СПГ», швартовные операции судов, досмотр груза, планирование ПРР, крепление груза, временное хранение, оформление необходимых разрешений и таможенная очистка, судовое агентирование
- «Совфрахт» также осуществлял координацию с речными портами в Сабетте в период навигации и довоз грузов на автотранспорте от портов до точек выгрузки (склады Заказчиков) с последующей организацией самой выгрузки
- За обеспечение погрузочно-разгрузочных работ в порту Сабетта «Совфрахт» получил премию Минтранса РФ «Формула движения» в номинации «Лучшее



- В 1962 г. было открыто представительство ПАО «Совфрахт» в Республике Куба.
- Оно обеспечивало реализацию межправительственных соглашений между СССР и Республикой Куба в части транспорта
- После распада СССР деятельность представительства была приостановлена
- В 2016 году было принято решение возобновить работу представительства ПАО «Совфрахт» в Республике Куба и на базе кубинского представительства наращивать объем перевозки грузов между РФ и Латинской Америкой
- В 2017 г. Президентом РФ Министерству транспорта совместно с ПАО «Совфрахт» поставлена задача создания транспортного коридора между Латинской Америкой и РФ, который позволит минимизировать затраты на перевозки и создать прозрачную систему тарифов, тем самым облегчить товарооборот.
- Сегодня компания «Совфрахт» работает с Никарагуа, Венесуэлой и другими странами Латинской Америки, является поставщиком транспортных услуг для Министерства обороны РФ



Перевозка факельного сепаратора (негабаритный тяжеловес) из Волгодонска на Ванкорское месторождение (навигация 2 недели в году) для ЗАО «Ванкорнефть»

Объем груза: 1150 м³ / 107 т

Перечень работ: перевозка речным судном, перевозка морским судном, перевалка на баржу в п. Дудинка, доставка до месторождения



Доставка трёх комплектов газотурбинных установок Siemens из п. Норчеппинг (Швеция) до Приобского месторождения для **ОАО «НК «Роснефть»**

Общий объем перевозки: 5 000 м³ / 1 000 т

Перечень работ:

- организация хранения в порту Норчеппинг с ноября 2009 по июль 2010 г.,
- строительство временного склада, погрузка на борт морского судна; перегрузка на баржи в Обской губе,
- речная перевозка,
- автодоставка до места монтажа;
- получение разрешений на заход судна под иностранным флагом в Обскую губу,
- согласование прохода судна по трассам Северного морского пути

224 места, включая 6 негабаритных, тяжеловесных до 100 т



Перевозка 2-х технологических пробкоуловителей из г. Дзержинск (Нижегородская область) на Ванкорское месторождение, для ЗАО «Ванкорнефть»

Общий объем перевозок: 2 тяжеловесных и негабаритных груза по 200 тн

Перечень работ: погрузка на причале ОАО «Дзержинскхиммаш», перевозка до п. Мурманск, перегрузка на морское судно, морская перевозка до п. Дудинка, перегрузка на баржу с последующей доставкой до Ванкорского месторождения

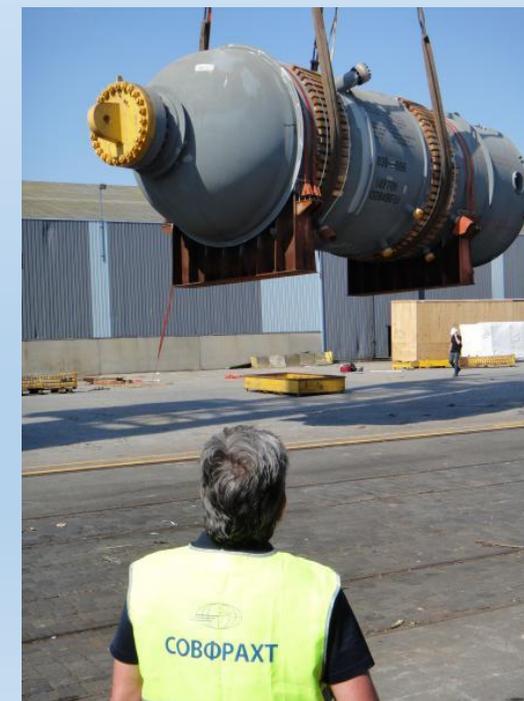
Габариты каждого груза (ДхШхВ), мм: 24800 x 6100 x 6200



Перевозка сверхгабаритного тяжеловесного оборудования для ЗАО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания» (РНПК) из США, Японии в г. Рязань, Россия.

Перечень работ: Отгрузка с заводов - изготовителей США, Японии; консолидация в п. Антверпен; сортировка груза на партии, в зависимости от размера; морская перевозка до п. Роттердам; морская перевозка до г. Рязани, подготовка временного причала; выгрузка оборудования; доставка до ЗАО «РНПК».

Габариты: длина 52 м., вес до 300 тонн.



2AV3

Перевозка тяжеловесного негабаритного статора турбогенератора ТЗВ 1200 2АУЗ массой 497,0 тон со строительной площадки Ленинградской АЭС-2 до площадки складирования КГТО в г. Сосновый Бор, Ленинградской обл.

Заказчик - **ОАО «УАТ»**, грузополучатель - **ЗАО «Концерн Титан-2»**.

Перечень работ: обследование маршрута перевозки, разработка технического задания по обустройству автодороги на территории ЛАЭС-2, моделирование проекта производства погрузо-разгрузочных работ и проекта перевозки.



Международная перевозка негабаритного оборудования - установки по производству высокооктановых бензинов в адрес **Антипинского нефтеперерабатывающего завода** по маршруту порт Марина ди Каррара (Италия) - Ростов-на-Дону - г. Тюмень.

Перечень работ: Поскольку Ростовский Универсальный Порт самостоятельно имеет возможность для перевалки грузов массой лишь до 64 тонн, был привлечен специализированный железнодорожный кран ЕДК-1000/2, грузоподъемностью 120 тонн и портальный кран Liebherr LHM-250 для осуществления уникальной операции по перевалке оборудования с морского судна на автотранспортные средства. После выгрузки оборудования, колонна автопоездов в составе тягачей и низкорамных полуприцепов направилась напрямую на Антипинский НПЗ.

Габариты: общий объем - 542 м³, масса - 117,5 тонн.



Доставка 4-х сверхмощных повышающих блочных трансформаторов, изготовленных по заказу ОАО «Концерн Росэнергоатом» на ОАО «ЭЛЕКТРОЗАВОД» (г.Москва) в адрес **Ленинградской АЭС-2.**

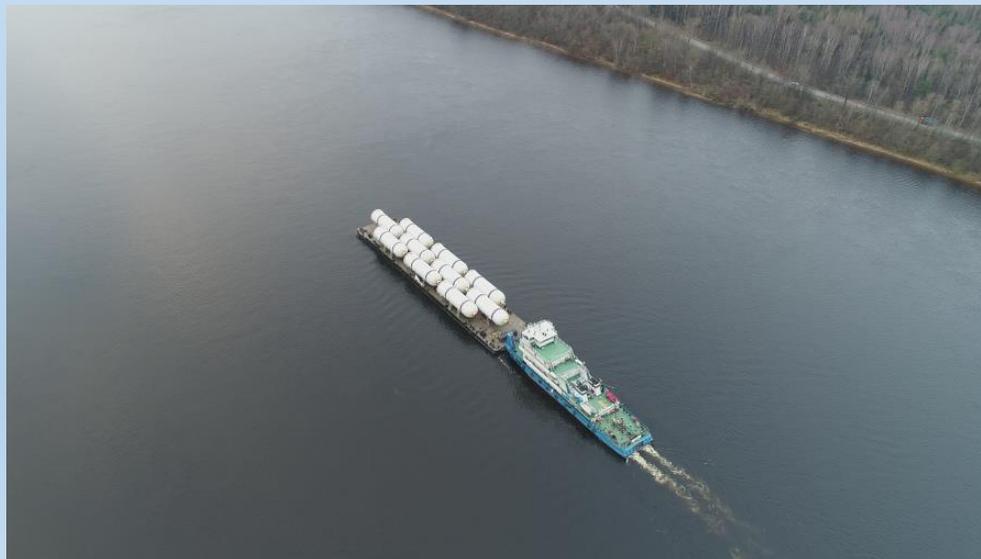
Перечень работ: проработка транспортно-технологической схемы перевозки, сбор необходимой проектной документации, подготовка технологической оснастки, работы по обустройству маршрута перевозки на заводе, гидрографическое обследование подходного пути и маневровой акватории в Копорской Губе Финского залива. Разгрузка трансформаторов с автотранспортного средства и погрузка в трюм судна на причале порта г. Москвы, водная транспортировка от Москвы до причала в г.Сосновый Бор, Ленинградской обл. выполнялась двумя судами типа «река-море», доставка груза от причала на площадку ЛАЭС-2 специализированным многоосным автотранспортом.

Габариты: 4 трансформатора по 297,0 тон каждый



Доставка **10 адсорбционных колонн** из ст. Варениковская (Краснодарский край) в морской порт Усть-Луга (Ленинградская область) для проекта «Северный поток - 2»

Перечень работ: проработка транспортно-технологической схемы перевозки, сбор необходимой проектной документации, доставка груза на малых речных баржах до морского порта Темрюк. Перегрузка колонн с барж-перевозчиков на баржу «Совфрахта» «Дамен Риверстар 3» без использования причальных мощностей (более 1700 технологических и балластных операций). Перевозка по внутренним водным путям России с помощью самого мощного буксира на ВВП РФ - «Марал». Выгрузка адсорбционных колонн в порту Усть-Луга без баржи-посредника..



129090, Москва, Олимпийский пр-т, 14

Тел.: +7 (495) 258 27 41

Факс: +7 (495) 258 28 76

www.sovfracht.ru

general@sovfracht.ru

shipping@sovfracht.ru