Приложение № 3

к приказу Минэкономразвития России

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. №\_\_\_\_\_\_

**ФОРМА**

**отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта**

**1. Общая информация**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Реквизиты и источники официального опубликования нормативного правового акта и сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях (при наличии) (в том числе вид, дата, номер, наименование, редакция, источник публикации):Приказ Минтранса России от 24 июля 2014 г. № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта» (зарегистрирован в Минюсте России 14 августа 2014 г., регистрационный № 33589). Первоначальный текст документа опубликован в издании «Российская газета», № 199, 3 сентября 2014 г.)
 *(место для текстового описания)* |
| 1.2. | Дата вступления в силу нормативного правового акта и его отдельных положений: Приказ Минтранса России от 24 июля 2014 г. № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта» (зарегистрирован в Минюсте России 14 августа 2014 г., регистрационный № 33589) вступил в силу 14 сентября 2014 г.
 *(место для текстового описания)* |
| 1.3. | Установленный переходный период и (или) отсрочка введения акта, распространение установленного им регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствуют  *(место для текстового описания)* |
| 1.4. | Проведение оценки регулирующего воздействия в отношении проекта нормативного правового акта: |
| 1.4.1. | Проводилась: Да *(да/нет)* |
| 1.4.2. | Степень регулирующего воздействия положений проекта нормативного правового акта: | Низкая*(высокая / средняя / низкая)* |
| 1.4.3. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта нормативного правового акта: |
| Начало: | 26 декабря 2012 г. |
| Окончание: | 18 января 2013 г.  |
| 1.4.4. | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |
| Начало: | 9 июня 2014 г.  |
| Окончание: | 24 июня 2014 г.  |
| 1.4.5. | Федеральный орган исполнительной власти – составитель сводного отчета:Министерство транспорта Российской Федерации*(место для текстового описания)* |
| 1.4.6. | Электронный адрес размещения сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:https://regulation.gov.ru/p/14951
*(место для текстового описания)* |
| 1.4.7. | Дата и реквизиты заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:заключение Минэкономразвития России от 29 июля 2014 г. № 17832-ОФ/Д26и
*(место для текстового описания)* |
| 1.4.8. | Электронный адрес размещения заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:https://regulation.gov.ru/p/14951
 *(место для текстового описания)* |
| 1.5. | Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О.: | Николаева Светлана Валентиновна
 |
| Должность: | консультант отдела нормативного обеспечения Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России
 |
| Тел: | 8 (499) 495-00-00 (доб. 22 04)
 |
| Адрес электронной почты: | nikolaevasv@mintrans.ru
 |

**2. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным нормативным правовым актом, оценка количества таких субъектов на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта, изменение численности и состава таких групп по сравнению со сведениями, представленными разработчиком при проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.Группа заинтересованных лиц | 2.2.Данные о количестве заинтересованных лиц в настоящее время | 2.3.Данные об изменениях количества заинтересованных лиц в течение срока действия нормативного правового акта |
| *Описание группы заинтересованных лиц* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчики
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  Указать данные о количестве заинтересованных лиц в настоящее время не представляется возможным, поскольку учет таких объектов не предусмотрен действующим законодательством в области транспортной безопасности
 | Указать данные о количестве заинтересованных лиц в течение срока действия нормативного правового акта не представляется возможным, поскольку учет таких объектов не предусмотрен действующим законодательством в области транспортной безопасности
 |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.4. | Источники данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**3. Изменение бюджетных расходов и доходов от реализации предусмотренных нормативным правовым актом функций, полномочий, обязанностей и прав федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1.Реализация функций, полномочий, обязанностей и прав | 3.2.Описание расходов и доходов бюджетной системы Российской Федерации | 3.3.Оценка расходов и доходов |

|  |
| --- |
| Наименование органа, исполняющего функцию (предоставляющего услугу) №:Отсутствует*(место для текстового описания)* |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.4. | Функция №:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.5.Расходы | Вид расходов №:Вид расходов №:
определить не представляется возможным, в связи с отсутствием требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию
*(место для текстового описания)* | Отсутствуют |

 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.6.Доходы | Вид доходов №:Отсутствуют*(место для текстового описания)* | Отсутствуют |

 |
| 3.7. | Итого расходы: | Отсутствуют |
| 3.8. | Итого доходы: | Отсутствуют |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 3.9. | Итого расходы в год: |
| 3.9.1. | По уровням бюджетной системы: |
|  | федеральный бюджет: | Отсутствуют |
| бюджет субъекта Российской Федерации: | Отсутствуют |
| местный бюджет: | Отсутствуют |
| 3.9.2. | По государственным внебюджетным фондам: | Отсутствуют |
| 3.10. | Итого доходы в год: |
| 3.10.1. | По уровням бюджетной системы: |
|  | федеральный бюджет: | Отсутствуют |
| бюджет субъекта Российской Федерации: | Отсутствуют |
| местный бюджет: | Отсутствуют |
| 3.10.2. | По государственным внебюджетным фондам: | Отсутствуют |
| 3.11. | Иные сведения о расходах и доходах бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют *(место для текстового описания)* |
| 3.12. | Источники использованных данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**4. Оценка фактических расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1.Описание установленных обязанностей или ограничений, а также преимуществ и иных выгод | 4.2.Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности  | 4.3.Описание видов расходов и доходов | 4.4.Количественная оценка |
| Единовременные (указать время возникновения) | Периодические (указать время возникновения) |
| Расходы  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В связи с отсутствием требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, провести оценку фактических расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности не представляется возможным *(Обязанность или ограничение)* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Отсутствует*(Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отсутствуют*Вид расходов* | Отсутствуют | Отсутствуют |

 |

 |

|  |
| --- |
| Доходы  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют*(Преимущество или выгода)* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют*(Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отсутствуют*Вид расходов* | Отсутствуют | Отсутствуют |

 |

 |

|  |
| --- |
| Итого  |

|  |  |
| --- | --- |
| Совокупные расходы: | Отсутствуют |
| Совокупные доходы: | Отсутствуют |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.5 | Источники данных: | Отсутствуют |
| *(место для текстового описания)* |

**5.** **Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1.Описание фактических отрицательных последствий установленного регулирования; группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия | 5.2.Оценка отрицательных последствий | 5.3.Описание фактических положительных последствий установленного регулирования; группы заинтересованных лиц, на которые распространяются указанные последствия | 5.4.Оценка положительных последствий |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Провести оценку фактических отрицательных последствий установленного регулирования не представляется возможным, в связи с отсутствием требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию *последствие (ежегодное/единовременное)* | Отсутствует | Отсутствует*последствие (ежегодное/единовременное)* | Отсутствует |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствует*(Группа заинтересованных лиц )* | Отсутствует | Отсутствует*(Группа заинтересованных лиц )* | Отсутствует |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 5.5. | Источники использованных данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**6. Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели регулирования, установленных нормативным правовым актом, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1.Описание реализованных методов контроля эффективности достижения целей регулирования, а также необходимых для достижения целей мероприятий | 6.2.Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий | 6.3.Оценки расходов всех уровней бюджетов бюджетной системы Российской Федерации |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описать реализованные методы контроля эффективности достижения целей регулирования, установленных приказом Минтранса России
от 23 июля 2014 г. № 196, в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием разработанных требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию. *(Мероприятие)* | Отсутствуют *(Сведения о реализации)* | Отсутствуют*(Оценки расходов)* |

**7. Оценка эффективности достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.1.Цель установленного регулирования | 7.2.Показатели (индикаторы) достижения целей установленного регулирования | 7.3.Способ расчета показателя (индикатора) | 7.4.Значение до вступления в силу норма-тивного правового акта | 7.5.Текущее значение | 7.6.Плановое значение |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реализация положений части 5 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007
№ 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Утверждение нормативно-правового акта

 | Не требуется  | Не требуется  | Не требуется | Не требуется |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 7.7. | Источники использованных данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**8. Сравнительный анализ установленных в сводном отчете о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта индикативных показателей достижения целей и их фактических значений (при наличии)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1.Цель установленного регулирования | 8.2.Показатели (индикаторы) достижения целей установленного регулирования | 8.3.Способ расчета показателя (индикатора) | 8.4.Значения, установленные в сводном отчете | 8.5.Фактическое значение |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реализация положений части 5 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007
№ 16-ФЗ «О транспортной безопасности»  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не установлено | Не установлено | Не установлено  | Не установлено |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.6. | Источники использованных данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**8.1 Анализ влияния социально-экономических последствий принятия нормативного правового акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям | 8.1.1.1. Микропредприятия | 8.1.1.2. Малые предприятия | 8.1.1.3. Средние предприятия | 8.1.1.4. Крупные предприятия |

|  |
| --- |
| Количество |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| До введения регулирования |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют  | Отсутствуют |

 |
| После введения регулирования (на момент оценки) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют  | Отсутствуют |

 |

|  |
| --- |
| Удельный вес (%) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| До введения регулирования |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют  | Отсутствуют |

 |
| После введения регулирования (на момент оценки) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют  | Отсутствуют |

 |

|  |
| --- |
| Сведения о динамических изменениях в период действия регулирования |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют*(год)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отсутствуют | Отсутствуют | Отсутствуют  | Отсутствуют |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1.2 | Источники данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1.3 | Оценка влияния нормативного правового акта на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации:Отсутствует *(место для текстового описания)* |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1.4.Описание социально-экономических последствий принятия нормативного правового акта, а также их сопоставление с прогнозируемыми последствиями на этапе ОРВ (в случае ее проведения) | 8.1.5.Количественная оценка |
| 8.1.5.1.Единовременные | 8.1.5.2.Периодические |

|  |
| --- |
| Содержательные издержки |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| В настоящее время Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта, не предусмотрены *Вид издержек* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены  | Не предусмотрены |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не предусмотрены *Вид издержек (прогнозируемых на этапе ОРВ)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены | Не предусмотрены |

 |

|  |
| --- |
| Информационные издержки |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не предусмотрены*Вид издержек* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены | Не предусмотрены |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не предусмотрены*Вид издержек (прогнозируемых на этапе ОРВ)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены | Не предусмотрены |

 |

|  |
| --- |
| Преимущества и (или) иные выгоды |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не предусмотрены*Преимущество* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены | Не предусмотрены |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Не предусмотрены*Преимущество (прогнозируемых на этапе ОРВ)* |

|  |  |
| --- | --- |
| Не предусмотрены | Не предусмотрены |

 |

|  |
| --- |
| Итого |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.5.3. Издержки(содержательные и информационные на момент оценки) | Не предусмотрены | Не предусмотрены |
| 8.1.5.4. Издержки(содержательные и информационные, прогнозируемые на этапе ОРВ) | Не предусмотрены | Не предусмотрены |
| 8.1.5.5. Преимущества и (или) иные выгоды (на момент оценки) | Не предусмотрены | Не предусмотрены |
| 8.1.5.6. Преимущества и (или) иные выгоды (прогнозируемые на этапе ОРВ) | Не предусмотрены | Не предусмотрены |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1.6 | Источники данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1.7. | Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций, связанной с принятием нормативного правового акта: |
| Нормативно-правовые: | В настоящее время не предусмотрены действующим законодательством в области транспортной безопасности  |
| Организационные: | Отсутствуют |

**9. Сведения о привлечении к ответственности за нарушение установленных нормативным правовым актом требований, в случае если нормативным правовым актом установлена такая ответственность**

|  |  |
| --- | --- |
| 9.1.Вид ответственности, установленной за нарушение закрепленных нормативным правовым актом требований | 9.2.Оценка ответственности |
| В связи с отсутствием требований по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта, ответственность не установлена
 *(место для текстового описания)* |  Санкции не установлены
 *(место для текстового описания)* |
| 9.3. | Источники использованных данных:Отсутствуют *(место для текстового описания)* |

**10. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить фактическое воздействие нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 10.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:Отсутствуют
 *(место для текстового описания)* |
| 10.2. | Источники данных:Отсутствуют
 *(место для текстового описания)* |

**11. Сведения о проведении публичного обсуждения отчета об оценке фактического воздействия и сроках его проведения**

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. | Общие сроки проведения публичного обсуждения: |
| Начало: | 22.07.2019 |
| Окончание: | [o\_11\_1\_2] |
| 11.2. | Электронный адрес размещения нормативного правового акта и отчета на официальном сайте:[o\_2\_1] *(место для текстового описания)* |
| 11.3. | Описание иных форм проведения публичного обсуждения с указанием способа предоставления мнений:[o\_3\_1] *(место для текстового описания)* | 11.4 | **Сроки проведения:** |
| начало: | [o\_11\_4\_1] |
| окончание: | [o\_11\_4\_2] |
| 11.5. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:[o\_11\_5] *(место для текстового описания)* |

**12. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии иных мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов**

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1.Содержание предложения | 12.2.Цели предложения |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| По мнению разработчика, проблемы и связанные с ними негативные эффекты реализации положений приказа Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 "Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта" не усматриваются
 *(Предожение)* |

|  |
| --- |
| Отсутствуют |

*(Цели)* |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения.

Приложение №. (иные приложения по усмотрению составителя отчета)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель или заместитель руководителя федерального органа исполнительной власти, ответственного за проведение оценки нормативного правового акта Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
Н.Ю. Захряпин
*(инициалы, фамилия)* | 22.07.2019 Дата | Подпись |