

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗОК НА ОСИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ПЕРИОД
ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД**

Класс магистра ли	Наименование автодороги	Адрес участка				Нагрузка		
		начало		конец		одиноч ной оси	двухосн ой тележки	трехосно й тележки
		км	м	км	м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
М-2	"Крым" Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной							
	Подъезд к историко-архитектурному комплексу "Одинцово"							
		0	0	10	141	9(90)	7(70)	6(60)
М-3	"Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной							
	Подъезд к г. Калуге							
		4	950	14	960	9(90)	7(70)	6(60)
М-4	"Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск							
		211	100	225	600	7(70)	6(60)	5(50)
	Обратное направление	275	400	287	200	7(70)	6(60)	5(50)
		633	248	700	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Обратное направление	740	0	777	50	6(60)	5(50)	4(40)
		933	0	945	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1034	0	1058	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1081	0	1088	0	8(80)	6(60)	6(60)
		1088	0	1091	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Старое направление через г. Богородицк							
		225	0	260	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Старое направление через г. Ефремов							
		296	500	321	300	6(60)	5(50)	4(40)
	Старое направление (проезд по г. Елец, с. Яркино, г. Задонску, с. Хлевное)							
		332	600	464	300	6(60)	5(50)	4(40)
	Старое направление через с. Верхний Мамон							
		706	260	713	160	6(60)	5(50)	4(40)
	Соединительная автодорога М-4 и Р-22 (у г. Каширы)							
		117	120	123	220	7(70)	6(60)	5(50)
	Северный подъезд к г.Батайску							
		0	0	1	600	5(50)	4(40)	3(30)
	Южный подъезд к г.Батайску							
		0	0	2	0	9(90)	7(70)	6(60)
	"Урал" Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск							
		19	250	37	973	9(90)	7(70)	6(60)
		37	973	57	0	8(80)	6(60)	6(60)
		59	410	80	0	8(80)	6(60)	6(60)
		80	0	86	159	7(70)	6(60)	5(50)
		86	159	86	850	9(90)	7(70)	6(60)

М-5		86	850	99	0	7(70)	6(60)	5(50)
		128	0	159	560	8(80)	6(60)	6(60)
		159	675	180	0	7(70)	6(60)	5(50)
		180	0	187	0	6(60)	5(50)	4(40)
		187	0	204	0	7(70)	6(60)	5(50)
		245	0	290	0	9(90)	7(70)	6(60)
		290	0	353	0	5(50)	4(40)	3(30)
		353	0	368	0	7(70)	6(60)	5(50)
		368	0	403	0	8(80)	6(60)	6(60)
		403	0	427	580	7(70)	6(60)	5(50)
		427	580	439	0	6(60)	5(50)	4(40)
		439	0	466	540	7(70)	6(60)	5(50)
		466	540	552	700	9(90)	7(70)	6(60)
		554	0	572	0	7(70)	6(60)	5(50)
		572	0	625	0	9(90)	7(70)	6(60)
		625	0	634	0	7(70)	6(60)	5(50)
		634	0	650	0	9(90)	7(70)	6(60)
		684	0	753	0	5(50)	4(40)	3(30)
		753	0	814	0	8(80)	6(60)	6(60)
		814	0	837	0	9(90)	7(70)	6(60)
		925	0	945	0	7(70)	6(60)	5(50)
		954	0	972	0	8(80)	6(60)	6(60)
		1034	0	1194	766	8(80)	6(60)	6(60)
		1402	0	1548	651	9(90)	7(70)	6(60)
		1548	651	1691	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1691	0	1798	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1829	0	1859	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г.Оренбургу (Самарская область)							
		10	800	18	0	6(60)	5(50)	4(40)
		18	0	111	0	7(70)	6(60)	5(50)
		111	0	146	700	5(50)	4(40)	3(30)
	Подъезд к г.Оренбургу (Оренбургская область)							
		145	0	199	800	8(80)	6(60)	6(60)
		199	800	244	0	7(70)	6(60)	5(50)
		287	434	341	0	7(70)	6(60)	5(50)
		341	0	390	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г.Саранску							
		144	0	185	0	4(40)	3(30)	3(30)
	Подъезд к г.Ульяновску (из Сызрани)							
		199	0	228	500	7(70)	6(60)	5(50)
		268	0	305	0	4(40)	3(30)	3(30)
	Старое направление через п.Болошнево							
		213	90	221	900	9(90)	7(70)	6(60)
	"Волга" Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа							
		433	983	465	976	8(80)	6(60)	6(60)
		465	976	478	500	7(70)	6(60)	5(50)
		732	0	735	200	7(70)	6(60)	5(50)
		735	204	755	0	7(70)	6(60)	5(50)
		777	31	816	0	7(70)	6(60)	5(50)
		816	0	976	12	6(60)	5(50)	4(40)

М-7		1075	184	1166	710	6(60)	5(50)	4(40)
		1279	0	1300	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г. Ижевску							
		0	0	19	480	6(60)	5(50)	4(40)
		66	695	144	0	7(70)	6(60)	5(50)
		144	0	150	720	8(80)	6(60)	6(60)
		150	720	164	35	6(60)	5(50)	4(40)
	Подъезд к г. Иваново							
		179	30	194	520	7(70)	6(60)	5(50)
		194	520	230	913	8(80)	6(60)	6(60)
		230	913	244	818	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г. Перми (от Ижевска)							
		183	698	237	290	7(70)	6(60)	5(50)
		237	290	299	655	5(50)	4(40)	3(30)
		299	655	337	201	8(80)	6(60)	6(60)
		342	900	378	0	7(70)	6(60)	5(50)
		429	870	455	0	6(60)	5(50)	4(40)
		455	0	458	134	9(90)	7(70)	6(60)
	Восточный подъезд к г. Чебоксары							
		0	0	3	300	9(90)	7(70)	6(60)
	Западный подъезд к г. Чебоксары							
		0	0	11	112	9(90)	7(70)	6(60)
	Южный обход г. Владимира							
		0	0	54	393	7(70)	6(60)	5(50)
	Обход г. Нижнего Новгорода							
		0	0	5	12	7(70)	6(60)	5(50)
		5	12	16	200	9(90)	7(70)	6(60)
М-8	"Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск							
		75	0	80	0	8(80)	6(60)	6(60)
		183	0	204	0	8(80)	6(60)	6(60)
		204	0	211	0	9(90)	7(70)	6(60)
		291	650	328	0	8(80)	6(60)	6(60)
		694	528	789	0	7(70)	6(60)	5(50)
		796	459	715	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1019	408	1062	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1093	0	1180	229	7(70)	6(60)	5(50)
		1180	229	1213	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1213	0	1226	218	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г. Северодвинску							
		0	0	19	645	9(90)	7(70)	6(60)
		19	645	35	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г. Костроме							
		8	963	72	850	9(90)	7(70)	6(60)
М-9	"Балтия" Москва-Волоколамск-граница с Латвийской Республикой							
		419	533	439	5	6(60)	5(50)	4(40)
		439	5	455	0	5(50)	4(40)	3(30)
		455	0	517	52	7(70)	6(60)	5(50)
		555	0	588	0	8(80)	6(60)	6(60)
	"Копа" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия							
		12	230	45	66	7(70)	6(60)	5(50)
		47	0	85	0	7(70)	6(60)	5(50)
		141	0	178	724	8(80)	6(60)	6(60)
		259	390	272	0	8(80)	6(60)	6(60)
		384	450	408	0	7(70)	6(60)	5(50)

P-21		471	0	565	0	8(80)	6(60)	6(60)
		721	0	767	159	8(80)	6(60)	6(60)
		767	159	951	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1067	300	1104	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1149	0	1201	500	8(80)	6(60)	6(60)
		1381	348	1394	0	8(80)	6(60)	6(60)
		1427	0	1485	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1572	0	1592	120	9(90)	7(70)	6(60)
	Подъезд к г. Мурманску							
		0	0	14	451	9(90)	7(70)	6(60)
P-22	Подъезд к аэропорту г. Мурманска							
		0	0	17	148	9(90)	7(70)	6(60)
	"Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов-Волгоград-Астрахань							
		848	0	903	0	5(50)	4(40)	3(30)
		904	0	961	0	4(40)	3(30)	3(30)
		1034	830	1055	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1055	0	1078	0	5(50)	4(40)	3(30)
		1078	0	1097	0	4(40)	3(30)	3(30)
		1097	0	1133	0	5(50)	4(40)	3(30)
		1133	0	1192	0	6(60)	5(50)	4(40)
P-23		1192	0	1253	0	5(50)	4(40)	3(30)
		1253	0	1292	0	4(40)	3(30)	3(30)
		1292	0	1296	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1296	0	1383	0	4(40)	3(30)	3(30)
		1383	0	1384	630	5(50)	4(40)	3(30)
	Подъезд к г. Саратову							
		444	200	504	500	8(80)	6(60)	6(60)
		504	500	527	406	7(70)	6(60)	5(50)
		539	720	555	0	8(80)	6(60)	6(60)
		555	0	653	0	7(70)	6(60)	5(50)
P-23		653	0	664	188	8(80)	6(60)	6(60)
		664	188	692	0	7(70)	6(60)	5(50)
		692	0	706	234	9(90)	7(70)	6(60)
		719	6	729	524	9(90)	7(70)	6(60)
	Подъезд к г. Элисте							
		36	0	84	620	5(50)	4(40)	3(30)
	Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Белоруссия							
		31	436	43	0	7(70)	6(60)	5(50)
		43	0	50	0	6(60)	5(50)	4(40)
		50	0	75	0	5(50)	4(40)	3(30)
P-23		75	0	83	205	7(70)	6(60)	5(50)
		109	0	139	0	7(70)	6(60)	5(50)
		164	0	178	878	9(90)	7(70)	6(60)
		199	0	240	0	9(90)	7(70)	6(60)
		240	0	283	309	7(70)	6(60)	5(50)
		283	309	289	0	8(80)	6(60)	6(60)
		289	0	333	892	7(70)	6(60)	5(50)
		333	892	368	523	6(60)	5(50)	4(40)
		368	523	373	730	7(70)	6(60)	5(50)
		373	730	440	264	4(40)	3(30)	3(30)
P-23		440	264	482	896	6(60)	5(50)	4(40)
		482	896	490	917	5(50)	4(40)	3(30)
		490	917	492	917	7(70)	6(60)	5(50)
		492	917	542	748	5(50)	4(40)	3(30)
	Подъезд к г. Луга со стороны Пскова							
		0	0	10	843	9(90)	7(70)	6(60)

P-56	Великий Новгород-Сольцы-Порхов-Псков							
		128	0	150	0	9(90)	7(70)	6(60)
		150	0	181	334	7(70)	6(60)	5(50)
		181	334	226	442	9(90)	7(70)	6(60)
P-92	Калуга-Перемышль-Белев-Орел							
		6	224	28	709	7(70)	6(60)	5(50)
		28	709	30	0	9(90)	7(70)	6(60)
		30	0	40	0	7(70)	6(60)	5(50)
		40	0	42	842	8(80)	6(60)	6(60)
		102	670	132	900	7(70)	6(60)	5(50)
		132	900	144	700	8(80)	6(60)	6(60)
		154	350	167	0	9(90)	7(70)	6(60)
P-119	Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов							
		34	450	14	0	9(90)	7(70)	6(60)
		14	0	48	150	8(80)	6(60)	6(60)
		62	0	104	140	7(70)	6(60)	5(50)
		104	140	116	700	6(60)	5(50)	4(40)
		116	700	153	814	8(80)	6(60)	6(60)
		154	134	204	11	8(80)	6(60)	6(60)
		232	200	326	600	8(80)	6(60)	6(60)
P-120	Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия							
		73	0	107	725	7(70)	6(60)	5(50)
		129	0	212	450	8(80)	6(60)	6(60)
		212	450	227	400	7(70)	6(60)	5(50)
		227	400	257	0	8(80)	6(60)	6(60)
		265	0	267	0	8(80)	6(60)	6(60)
		267	0	288	0	7(70)	6(60)	5(50)
		288	0	289	0	9(90)	7(70)	6(60)
		289	0	357	0	8(80)	6(60)	6(60)
		373	400	383	0	7(70)	6(60)	5(50)
		383	0	435	800	8(80)	6(60)	6(60)
		441	200	447	692	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г. Смоленску							
		359	60	365	600	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход г. Рудни							
		0	0	3	47	8(80)	6(60)	6(60)
		3	47	6	800	7(70)	6(60)	5(50)
	Юго-западный обход г. Смоленска							
		0	0	23	400	7(70)	6(60)	5(50)
	Северо-восточный обход г. Смоленска							
		0	0	22	0	7(70)	6(60)	5(50)
		22	0	33	500	6(60)	5(50)	4(40)
P-132	Калуга-Тула-Михайлов-Рязань							
		2	283	10	0	7(70)	6(60)	5(50)
		10	0	54	0	8(80)	6(60)	6(60)
		54	0	57	376	9(90)	7(70)	6(60)
		117	665	209	546	7(70)	6(60)	5(50)
		209	424	228	424	5(50)	4(40)	3(30)
		232	476	261	0	5(50)	4(40)	3(30)
		261	0	293	0	6(60)	5(50)	4(40)
		293	0	294	816	5(50)	4(40)	3(30)
	Обход г. Калуги от М-3"Украина"							
		0	0	41	707	9(90)	7(70)	6(60)
P-158	Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов							
		13	500	19	998	7(70)	6(60)	5(50)
		19	998	75	544	8(80)	6(60)	6(60)
		75	544	82	0	7(70)	6(60)	5(50)
		110	0	138	100	7(70)	6(60)	5(50)
		143	600	149	146	7(70)	6(60)	5(50)

		154	801	165	0	7(70)	6(60)	5(50)
		171	100	208	0	6(60)	5(50)	4(40)
		208	0	249	600	7(70)	6(60)	5(50)
		249	200	275	0	8(80)	6(60)	6(60)
P-176	"Вятка" Чебоксары-Йошкар-Ола-Киров-Сыктывкар							
		8	80	11	600	7(70)	6(60)	5(50)
		12	900	19	294	8(80)	6(60)	6(60)
		34	0	41	230	7(70)	6(60)	5(50)
		102	0	135	87	7(70)	6(60)	5(50)
		138	0	170	540	8(80)	6(60)	6(60)
		178	410	184	0	7(70)	6(60)	5(50)
		184	0	186	935	8(80)	6(60)	6(60)
		186	935	191	0	7(70)	6(60)	5(50)
		191	0	198	600	9(90)	7(70)	6(60)
		226	0	255	0	6(60)	5(50)	4(40)
		255	0	262	993	7(70)	6(60)	5(50)
		310	840	340	0	7(70)	6(60)	5(50)
		404	0	420	0	7(70)	6(60)	5(50)
		473	0	485	0	8(80)	6(60)	6(60)
		501	504	519	860	7(70)	6(60)	5(50)
		519	860	606	716	5(50)	4(40)	3(30)
		654	53	706	150	5(50)	4(40)	3(30)
		706	150	772	503	7(70)	6(60)	5(50)
		772	503	777	209	6(60)	5(50)	4(40)
	Восточный обход г. Йошкар-Ола							
		28	0	47	965	9(90)	7(70)	6(60)
P-178	Саранск-Сурское-Ульяновск							
		54	800	66	550	9(90)	7(70)	6(60)
		97	140	111	0	5(50)	4(40)	3(30)
P-193	Воронеж-Тамбов							
		10	38	17	100	8(80)	6(60)	6(60)
		17	100	53	67	7(70)	6(60)	5(50)
		53	67	98	0	8(80)	6(60)	6(60)
		110	898	123	834	5(50)	4(40)	3(30)
		125	0	137	0	6(60)	5(50)	4(40)
P-208	Тамбов-Пенза							
		19	250	125	750	5(50)	4(40)	3(30)
		124	0	207	0	7(70)	6(60)	5(50)
		207	0	253	0	9(90)	7(70)	6(60)
		265	0	278	0	9(90)	7(70)	6(60)
	Северный обход г. Тамбова							
P-228		0	0	41	800	5(50)	4(40)	3(30)
	Сызрань-Саратов-Волгоград							
		17	900	25	260	6(60)	5(50)	4(40)
		25	260	47	200	4(40)	3(30)	3(30)
		47	0	69	200	6(60)	5(50)	4(40)
		69	200	85	0	9(90)	7(70)	6(60)
		86	0	141	400	8(80)	6(60)	6(60)
		171	0	221	0	9(90)	7(70)	6(60)
		221	0	235	0	6(60)	5(50)	4(40)
		235	0	288	0	7(70)	6(60)	5(50)
		292	0	359	700	7(70)	6(60)	5(50)
		462	99	511	0	5(50)	4(40)	3(30)
		511	0	648	255	4(40)	3(30)	3(30)
		648	255	663	0	7(70)	6(60)	5(50)
		663	0	675	847	4(40)	3(30)	3(30)
Казань-Оренбург-Акбулак-граница с Республикой Казахстан								

P-239		88	800	74	350	8(80)	6(60)	6(60)
		191	670	217	0	5(50)	4(40)	3(30)
		289	0	360	0	7(70)	6(60)	5(50)
		360	0	363	400	6(60)	5(50)	4(40)
		398	860	479	158	4(40)	3(30)	3(30)
		479	158	712	514	7(70)	6(60)	5(50)
	Старое направление перед р.Кама							
		74	350	76	920	9(90)	7(70)	6(60)
P-240	Уфа-Оренбург							
		16	900	280	941	9(90)	7(70)	6(60)
	Западный обход г. Уфы							
		0	0	26	0	8(80)	6(60)	6(60)
		26	0	27	900	9(90)	7(70)	6(60)
P-241	Казань-Буинск-Ульяновск							
		78	0	102	0	7(70)	6(60)	5(50)
		167	200	179	0	4(40)	3(30)	3(30)
		208	0	212	0	6(60)	5(50)	4(40)
P-242	Пермь-Екатеринбург							
		40	0	109	500	7(70)	6(60)	5(50)
		128	0	137	0	8(80)	6(60)	6(60)
		137	0	160	46	6(60)	5(50)	4(40)
		335	882	355	161	7(70)	6(60)	5(50)
P-254	"Иртыш" Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск							
		34	2	55	450	6(60)	5(50)	4(40)
		105	0	196	13	8(80)	6(60)	6(60)
		196	400	210	0	7(70)	6(60)	5(50)
		210	0	250	0	5(50)	4(40)	3(30)
		250	0	276	0	6(60)	5(50)	4(40)
		278	417	301	0	7(70)	6(60)	5(50)
		342	0	372	320	5(50)	4(40)	3(30)
		396	0	443	0	5(50)	4(40)	3(30)
		443	0	465	331	8(80)	6(60)	6(60)
		1356	459	1430	397	5(50)	4(40)	3(30)
		1430	397	1441	400	6(60)	5(50)	4(40)
	Подъезд к г. Тюмени							
		0	0	14	481	7(70)	6(60)	5(50)
		14	481	40	461	9(90)	7(70)	6(60)
		40	461	91	211	5(50)	4(40)	3(30)
		99	854	160	344	8(80)	6(60)	6(60)
		160	344	194	933	7(70)	6(60)	5(50)
	Южный обход г. Омска							
		780	400	810	400	7(70)	6(60)	5(50)
		810	400	812	700	8(80)	6(60)	6(60)
		812	700	821	0	7(70)	6(60)	5(50)
		821	0	821	300	8(80)	6(60)	6(60)
	"Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск							
		56	0	92	967	7(70)	6(60)	5(50)
		92	967	126	0	6(60)	5(50)	4(40)
		126	0	149	0	8(80)	6(60)	6(60)
		294	786	426	0	7(70)	6(60)	5(50)
		458	110	551	0	7(70)	6(60)	5(50)
		649	0	671	0	9(90)	7(70)	6(60)
		671	0	676	993	6(60)	5(50)	4(40)
		676	993	686	0	7(70)	6(60)	5(50)
		798	0	810	500	8(80)	6(60)	6(60)
		842	0	853	0	9(90)	7(70)	6(60)
		854	0	878	0	9(90)	7(70)	6(60)

Р-255		892	591	900	0	8(80)	6(60)	6(60)
		900	0	931	0	6(60)	5(50)	4(40)
		968	0	1047	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1108	0	1176	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1166	800	1200	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1225	300	1246	1325	7(70)	6(60)	5(50)
		1250	0	1258	2600	7(70)	6(60)	5(50)
		1262	0	1310	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1310	0	1319	1250	6(60)	5(50)	4(40)
		1325	0	1366	880	6(60)	5(50)	4(40)
		1371	975	1424	300	7(70)	6(60)	5(50)
		1424	300	1434	60	6(60)	5(50)	4(40)
		1438	0	1486	275	6(60)	5(50)	4(40)
		1497	0	1533	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1533	0	1798	775	7(70)	6(60)	5(50)
		1810	775	1830	340	7(70)	6(60)	5(50)
		1859	300	1867	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Обход г. Канска							
		0	0	1	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1	0	15	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход г. Юрга							
		6	300	15	474	8(80)	6(60)	6(60)
	Малый обход г. Красноярска							
		0	0	6	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Обход г. Красноярска							
		20	0	28	0	9(90)	7(70)	6(60)
	Проезд по п. Итатский (старое направление)							
		0	0	12	120	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г. Томску							
		27	681	82	828	7(70)	6(60)	5(50)
		82	828	117	598	7(70)	6(60)	5(50)
	Западный подъезд к г. Тайшету							
		1204	120	1208	780	4(40)	3(30)	3(30)
	Восточный подъезд к г. Тайшету							
		1213	700	1226	870	9(90)	7(70)	6(60)
	Обход г. Тайшета							
		1200	0	1215	300	9(90)	7(70)	6(60)
		1215	300	1225	300	4(40)	3(30)	3(30)
	Транзитный участок, проходящий по территории г. Усолье-Сибирское							
		1798	775	1810	775	9(90)	7(70)	6(60)
	Обход г. Ангарска							
		1830	940	1859	300	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход г. Иркутска							
		0	0	23	940	9(90)	7(70)	6(60)
Р-256	"Чуйский тракт" Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией							
		28	863	32	915	6(60)	5(50)	4(40)
		32	915	43	0	7(70)	6(60)	5(50)
		304	126	344	565	8(80)	6(60)	6(60)
		353	612	395	712	9(90)	7(70)	6(60)
		395	712	428	190	8(80)	6(60)	6(60)
		435	0	498	659	8(80)	6(60)	6(60)
		498	659	549	0	7(70)	6(60)	5(50)
		549	0	576	681	8(80)	6(60)	6(60)
		576	681	700	0	7(70)	6(60)	5(50)
		700	0	770	605	8(80)	6(60)	6(60)
		770	605	791	0	7(70)	6(60)	5(50)
		791	0	850	105	9(90)	7(70)	6(60)
		889	0	943	0	9(90)	7(70)	6(60)

	Обход г. Бийска							
		4	0	10	57	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г. Горно-Алтайску							
		0	0	4	381	8(80)	6(60)	6(60)
Р-257	"Енисей" Красноярск-Абакан-Кызыл-граница с Монголией							
		15	0	137	0	7(70)	6(60)	5(50)
		191	0	257	250	7(70)	6(60)	5(50)
		257	250	406	350	9(90)	7(70)	6(60)
		446	0	447	0	8(80)	6(60)	6(60)
		447	0	655	402	7(70)	6(60)	5(50)
		655	402	730	599	8(80)	6(60)	6(60)
		730	599	911	579	7(70)	6(60)	5(50)
		911	579	933	0	8(80)	6(60)	6(60)
		933	0	995	0	7(70)	6(60)	5(50)
		995	0	1079	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход г. Абакана							
		406	350	408	301	7(70)	6(60)	5(50)
		410	881	423	300	7(70)	6(60)	5(50)
	Дублирующий участок обхода г. Абакана							
		415	820	424	0	8(80)	6(60)	6(60)
Р-258	"Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита							
		9	30	18	170	7(70)	6(60)	5(50)
		21	163	46	0	8(80)	6(60)	6(60)
		46	0	91	0	7(70)	6(60)	5(50)
		91	0	109	0	8(80)	6(60)	6(60)
		109	0	184	400	7(70)	6(60)	5(50)
		222	0	279	0	7(70)	6(60)	5(50)
		279	0	363	0	9(90)	7(70)	6(60)
		465	0	496	0	7(70)	6(60)	5(50)
		496	0	512	0	8(80)	6(60)	6(60)
		512	0	602	0	7(70)	6(60)	5(50)
		602	0	661	700	8(80)	6(60)	6(60)
		700	0	735	400	9(90)	7(70)	6(60)
		735	400	796	300	8(80)	6(60)	6(60)
		796	300	867	0	7(70)	6(60)	5(50)
		867	0	1049	200	9(90)	7(70)	6(60)
		1049	200	1100	200	8(80)	6(60)	6(60)
		1100	200	1105	418	9(90)	7(70)	6(60)
Р-297	"Амур" Чита-Невер-Свободный-Архара-Биробиджан-Хабаровск							
		9	800	57	0	8(80)	6(60)	6(60)
		57	0	86	0	7(70)	6(60)	5(50)
		349	0	741	967	9(90)	7(70)	6(60)
		978	847	1108	963	6(60)	5(50)	4(40)
		1127	607	1182	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1414	0	1445	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1445	0	1538	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1652	0	1734	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1734	0	1795	0	7(70)	6(60)	5(50)
		1795	0	1799	800	6(60)	5(50)	4(40)
		1810	0	1811	0	9(90)	7(70)	6(60)
		2007	0	2058	0	7(70)	6(60)	5(50)
		2058	0	2120	0	8(80)	6(60)	6(60)
		2160	0	2165	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г. Благовещенску							
		0	0	8	0	7(70)	6(60)	5(50)
		8	0	47	0	6(60)	5(50)	4(40)
		47	0	66	0	5(50)	4(40)	3(30)
		66	0	92	0	6(60)	5(50)	4(40)
		92	0	109	0	7(70)	6(60)	5(50)
		109	0	113	0	8(80)	6(60)	6(60)
		113	0	124	0	7(70)	6(60)	5(50)

Р-298	Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 "Каспий"							
		9	200	26	200	7(70)	6(60)	5(50)
		26	200	73	0	6(60)	5(50)	4(40)
		73	0	80	0	5(50)	4(40)	3(30)
		80	0	152	595	7(70)	6(60)	5(50)
		152	500	163	0	9(90)	7(70)	6(60)
		209	0	215	0	8(80)	6(60)	6(60)
		262	0	328	0	9(90)	7(70)	6(60)
		328	0	365	0	8(80)	6(60)	6(60)
		365	0	444	200	9(90)	7(70)	6(60)
Р-351	Екатеринбург-Тюмень							
		67	500	94	0	9(90)	7(70)	6(60)
		97	700	136	0	7(70)	6(60)	5(50)
		289	820	320	681	8(80)	6(60)	6(60)
Р-354	Екатеринбург-Шадринск-Курган							
		32	400	49	848	7(70)	6(60)	5(50)
		49	848	67	987	6(60)	5(50)	4(40)
		67	987	92	25	7(70)	6(60)	5(50)
		107	0	125	421	7(70)	6(60)	5(50)
		125	0	149	62	4(40)	3(30)	3(30)
		149	62	159	551	5(50)	4(40)	3(30)
		172	626	190	440	6(60)	5(50)	4(40)
		190	440	217	919	7(70)	6(60)	5(50)
		217	919	265	419	5(50)	4(40)	3(30)
		265	419	280	15	7(70)	6(60)	5(50)
		280	15	350	826	6(60)	5(50)	4(40)
Р-402	Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск							
		10	630	34	0	8(80)	6(60)	6(60)
		43	400	136	64	7(70)	6(60)	5(50)
		136	64	172	600	8(80)	6(60)	6(60)
		172	600	187	0	5(50)	4(40)	3(30)
		187	0	316	100	6(60)	5(50)	4(40)
		316	100	375	850	7(70)	6(60)	5(50)
		451	300	475	0	9(90)	7(70)	6(60)
Р-404	Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск							
		235	0	243	0	7(70)	6(60)	5(50)
		253	0	310	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Подъезд к г. Сургуту							
		0	0	8	800	6(60)	5(50)	4(40)
Р-504	"Колыма" Якутск-Магадан							
		181	0	365	200	6(60)	5(50)	4(40)
		372	0	1151	26	6(60)	5(50)	4(40)
		1419	0	1954	802	6(60)	5(50)	4(40)
Р-600	Кострома-Иваново							
		72	850	112	13	8(80)	6(60)	6(60)
		112	13	121	123	9(90)	7(70)	6(60)
		121	123	140	0	5(50)	4(40)	3(30)
		140	0	158	0	7(70)	6(60)	5(50)
		158	0	164	400	8(80)	6(60)	6(60)

А-103	"Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"							
	Подъезд к Звездному Городку							
		0	0	4	700	7(70)	6(60)	5(50)
А-104	Москва-Дмитров-Дубна							
		65	0	72	0	8(80)	6(60)	6(60)
А-107	Московское малое кольцо							
	Калужско-Киевский перегон	9	348	20	400	6(60)	5(50)	4(40)
	Киевско-Минский перегон	0	0	11	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Минско-Можайский перегон	0	0	3	400	6(60)	5(50)	4(40)
	Можайско-Волоколамский перегон	25	0	35	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Волоколамско-Ленинградский перегон	0	0	22	652	6(60)	5(50)	4(40)
А-114	Вологда-Тихвин-автомобильная дорога Р-21 "Кола"							
		400	0	417	66	9(90)	7(70)	6(60)
		479	143	516	0	8(80)	6(60)	6(60)
		516	0	531	143	9(90)	7(70)	6(60)
	Участок Хвалово - Кисельня							
		0	0	1	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1	0	10	455	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к г.Пикалево со стороны г. Вологда							
		0	0	5	507	6(60)	5(50)	4(40)
	Подъезд к г.Пикалево со стороны г. Новая Ладога							
		0	0	8	864	7(70)	6(60)	5(50)
А-118	Кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Санкт-Петербург ("КАД")							
		23	940	115	527	4(40)	3(30)	3(30)
А-121	"Сортавала" Санкт-Петербург-Сортавала-автодорога Р-21 "Кола"							
		80	32	153	0	7(70)	6(60)	5(50)
		153	0	153	770	6(60)	5(50)	4(40)
		154	450	256	570	5(50)	4(40)	3(30)
		256	570	270	0	8(80)	6(60)	6(60)
		270	0	284	120	7(70)	6(60)	5(50)
		284	120	375	876	5(50)	4(40)	3(30)
		375	876	468	876	9(90)	7(70)	6(60)
А-130	Москва-Малоярославец-Рославль-граница с Республикой Белоруссия							
		108	100	118	600	8(80)	6(60)	6(60)
		118	600	123	0	7(70)	6(60)	5(50)
		123	0	127	400	8(80)	6(60)	6(60)
		127	400	213	50	7(70)	6(60)	5(50)
		213	50	228	0	8(80)	6(60)	6(60)
		228	0	385	0	7(70)	6(60)	5(50)
		391	0	431	0	7(70)	6(60)	5(50)
	Обходы г. Рославля							
		0	0	4	0	8(80)	6(60)	6(60)
		4	0	24	0	7(70)	6(60)	5(50)
А-133	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Липецку							
		0	0	1	0	9(90)	7(70)	6(60)
		1	0	58	100	7(70)	6(60)	5(50)
А-134	Подъездная дорога от автодороги М-4 "Дон" к г.Воронежу							
		0	0	7	600	8(80)	6(60)	6(60)
		7	600	14	0	9(90)	7(70)	6(60)

А-151	Цивильск-Ульяновск							
		35	0	100	0	8(80)	6(60)	6(60)
		123	0	146	0	7(70)	6(60)	5(50)
		149	0	199	0	4(40)	3(30)	3(30)
А-153	Нытва-Кудымкар							
		19	0	30	115	7(70)	6(60)	5(50)
		30	115	33	0	4(40)	3(30)	3(30)
		39	0	80	0	5(50)	4(40)	3(30)
		80	0	118	0	6(60)	5(50)	4(40)
А-180	"Нарва" Санкт-Петербург-граница с Эстонской Республикой							
		31	440	33	440	8(80)	6(60)	6(60)
		33	440	75	439	7(70)	6(60)	5(50)
		75	439	99	150	8(80)	6(60)	6(60)
		99	150	112	440	7(70)	6(60)	5(50)
		112	440	148	402	8(80)	6(60)	6(60)
	Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга							
А-212	участок через нп Косколово	16	600	52	721	7(70)	6(60)	5(50)
	Псков-Изборск-граница с Эстонской Республикой							
		4	476	21	617	8(80)	6(60)	6(60)
А-216		21	617	59	968	7(70)	6(60)	5(50)
	Гвардейск-Неман-граница с Литовской Республикой							
		0	0	2	0	7(70)	6(60)	5(50)
		31	770	56	0	7(70)	6(60)	5(50)
А-229		56	0	61	493	8(80)	6(60)	6(60)
	Калининград-Черняховск-Нестеров-граница с Литовской Респ.							
		8	0	90	0	7(70)	6(60)	5(50)
		90	0	100	900	6(60)	5(50)	4(40)
А-240		100	900	138	680	4(40)	3(30)	3(30)
	Брянск-Новозыбков-граница с Республикой Белоруссия							
		4	800	76	0	8(80)	6(60)	6(60)
		76	0	102	0	7(70)	6(60)	5(50)
		102	0	129	0	8(80)	6(60)	6(60)
		164	0	165	0	7(70)	6(60)	5(50)
А-295		165	0	221	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Йошкар-Ола-Зеленодольск-автодорога М-7 "Волга"							
		6	200	9	300	9(90)	7(70)	6(60)
		14	160	30	720	7(70)	6(60)	5(50)
		30	720	40	50	8(80)	6(60)	6(60)
		71	150	85	0	9(90)	7(70)	6(60)
А-300		113	600	126	298	6(60)	5(50)	4(40)
	Самара-Большая Черниговка-граница с Республикой Казахстан							
		8	650	103	0	7(70)	6(60)	5(50)
		103	0	143	0	6(60)	5(50)	4(40)
А-305		143	0	194	500	7(70)	6(60)	5(50)
	Оренбург-Илек-граница с Республикой Казахстан							
		27	0	38	0	9(90)	7(70)	6(60)
А-310		60	0	129	773	8(80)	6(60)	6(60)
	Челябинск-Троицк-граница с Республикой Казахстан							
		16	270	18	0	6(60)	5(50)	4(40)
		18	0	90	0	7(70)	6(60)	5(50)

А-320	Омск-Черлак-граница с Республикой Казахстан							
		14	0	40	0	8(80)	6(60)	6(60)
		40	0	146	0	7(70)	6(60)	5(50)
		146	0	191	857	8(80)	6(60)	6(60)
А-322	Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан							
		303	440	337	80	9(90)	7(70)	6(60)
А-331	"Виллой" Тулун-Братск- Усть-Кут-Мирный-Якутск							
	участок Тулун-Братск	2	0	240	600	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Братск-Усть-Кут	264	0	560	70	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Якутск-Виллюйск	7	380	219	506	6(60)	5(50)	4(40)
	От Якутска к Мирному	219	506	227	950	5(50)	4(40)	3(30)
		228	0	575	909	6(60)	5(50)	4(40)
	от Мирного к Ленску до поворота на Тас-Урях	530	0	610	340	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Виллюйск-Верхневиллюйск	585	759	659	849	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Верхневиллюйск-Жархан	661	514	752	300	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Жархан-Кюндядя	752	600	807	823	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Кюндядя-Устье	808	547	956	342	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Устье-Крестях	956	907	1048	740	6(60)	5(50)	4(40)
	участок Крестях - Таас-Юрях	1049	92	1162	900	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход г. Усть-Кута							
		0	0	23	725	6(60)	5(50)	4(40)
	Обход Верхнемарково							
		15	0	149	0	6(60)	5(50)	4(40)
	Обратное направление							
		162	39	192	266	6(60)	5(50)	4(40)
А-333	Култук-Монды-граница с Монголией							
		0	0	4	0	6(60)	5(50)	4(40)
		4	0	38	500	7(70)	6(60)	5(50)
		38	500	80	0	8(80)	6(60)	6(60)
		80	0	218	600	6(60)	5(50)	4(40)
А-340	Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией							
		0	0	16	0	9(90)	7(70)	6(60)
		16	0	43	0	8(80)	6(60)	6(60)
		43	0	70	0	9(90)	7(70)	6(60)
		70	0	94	0	7(70)	6(60)	5(50)
		94	0	213	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Старое направление по г. Кяхта							
		205	0	219	0	9(90)	7(70)	6(60)
А-350	Чита-Забайкальск-гр. с Китайской Народной Республикой							
		6	0	71	200	8(80)	6(60)	6(60)
		71	200	98	0	9(90)	7(70)	6(60)
		98	0	153	200	8(80)	6(60)	6(60)
		234	0	420	0	7(70)	6(60)	5(50)
		420	0	486	352	8(80)	6(60)	6(60)
А-360	"Лена" Невер-Якутск							
		0	0	268	0	5(50)	4(40)	3(30)
		268	0	509	0	4(40)	3(30)	3(30)
		509	0	1056	0	6(60)	5(50)	4(40)
		1056	0	1157	0	5(50)	4(40)	3(30)

A-361	Подъездная дорога от автодороги А-360 "Лена" к границе с Китайской Народной Республикой							
		0	0	13	0	6(60)	5(50)	4(40)
		19	0	84	600	6(60)	5(50)	4(40)
A-370	"Уссури" Хабаровск-Владивосток							
		12	0	240	0	5(50)	4(40)	3(30)
		240	0	301	0	4(40)	3(30)	3(30)
		323	0	430	0	5(50)	4(40)	3(30)
		551	0	601	0	5(50)	4(40)	3(30)
		601	0	683	0	7(70)	6(60)	5(50)
		683	0	751	0	4(40)	3(30)	3(30)
		751	0	752	0	8(80)	6(60)	6(60)
	Обход г. Уссурийска							
		639	150	664	0	9(90)	7(70)	6(60)
A-375	"Восток" Хабаровск-Красный Яр-Ариадное-Чугуевка-Находка							
		5	0	194	0	5(50)	4(40)	3(30)
		194	0	209	300	6(60)	5(50)	4(40)
		209	300	210	0	4(40)	3(30)	3(30)
		210	0	246	0	6(60)	5(50)	4(40)
		670	0	675	0	6(60)	5(50)	4(40)
A-382	Подъездная дорога от г. Дудинка к аэропорту "Алыкель"							
		0	0	53	400	6(60)	5(50)	4(40)
A-383	Подъездная дорога от пгт. Тура к аэропорту Тура "Горный"							
		0	0	17	0	4(40)	3(30)	3(30)
A-384	Подъездная дорога от г. Анадырь к аэропорту "Анадырь-2" (Угольный)							
		13	350	30	500	6(60)	5(50)	4(40)
A-391	Южно-Сахалинск - Корсаков							
		5	890	11	845	9(90)	7(70)	6(60)
		11	845	27	0	8(80)	6(60)	6(60)
A-401	Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту "Елизово"							
		0	0	38	0	7(70)	6(60)	5(50)